

SINTEZ-TM

SAE 80W-140, SAE 85W-140, API GL-5

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ
ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ, А ТАКЖЕ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

ОПИСАНИЕ

Всесезонные трансмиссионные масла, изготовленные на основе высокоочищенных минеральных масел с добавлением комплекса специальных EP (Extreme Pressure) присадок.

Технология с применением серофосфорных EP присадок для работы при экстремальном давлении, использующаяся в маслах Sintez-TM, обеспечивает исключительную антиокислительную и высокотемпературную стабильность. Кроме того, данные масла содержат ингибиторы коррозии, антипенную и депрессорную присадки.

Серофосфорные присадки минимизируют питтинг и износ шестерен коробки передач путем создания защитной смазывающей пленки на поверхности зубьев шестерен. Тепло, возникающее от трения и давления в зоне контакта зубьев шестерен, заставляет молекулы присадок вступать в реакцию с металлической поверхностью зубьев шестерен в точке контакта, создавая, таким образом, защитную пленку.

Базовые масла высокой степени очистки и ингибиторы пакета присадок помогают обеспечить хорошо сбалансированные свойства масел и длительный срок службы трансмиссионных систем и подшипников. Производители седельных тягачей рекомендуют масла данных вязкостей для эксплуатации трансмиссий, работающих с очень высокими нагрузками.

Трансмиссионные масла Sintez-TM 80W-140 / 85W-140 предназначены для современных коробок передач, дифференциалов, раздаточных коробок, гипоидных передач задних мостов и прочих элементов трансмиссии, для которых производитель прописывает применение смазочных материалов уровня качества API GL-5. Они отвечают всем основным требованиям международных классификаций трансмиссионных масел для гипоидных редукторов ведущих мостов.



ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Минеральная

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- MIL-PRF-2105E
- MIL L-2105D
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05A, 12E, 19B, 21A
- FORD M2C-9002A
- MACK GO-G
- VOLVO 97310
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Превосходная термическая и антиокислительная стабильность масел Sintez-TM позволяет работать при высокой температуре и способствует их более долгому сроку службы по сравнению с традиционными трансмиссионными маслами, что существенно сокращает расходы. Выдерживают экстремальное давление.
- + Стабильность при сдвиге способствует сохранению постоянного коэффициента вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ.
- + Продлевают срок службы как металлических деталей, так и эластичных уплотнителей, что позволяет увеличить срок службы МКПП.
- + Масла Sintez-TM 80W-140 / 85W-140 полностью соответствуют требованиям стандартов API GL-5 и API MT-1 для тяжелонагруженных механических трансмиссий.
- + Эффективный пакет ингибиторов препятствует коррозии коробок передач и подшипников.
- + Обеспечивают превосходную защиту от откалывания зубьев в местах образования многочисленных задиров на поверхности зубьев зубчатого колеса в результате воздействия циклической нагрузки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Трансмиссионные масла Sintez-TM используются в спиральных конических и гипоидных зубчатых передачах, дифференциалах, раздаточных коробках передач, а также для смазки осевых подшипников. Мультивязкостные характеристики позволяют использовать данные масла в оборудовании, работающем в расширенном диапазоне температур регионов с умеренным климатом. Это обеспечивается хорошей низкотемпературной текучестью и отличными защитными свойствами.
- Легковые автомобили, шоссейная техника, такая как легкие и крупнотоннажные грузовые автомобили, а также коммерческая техника.
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в строительстве, горнодобывающей промышленности, при разработке карьеров и в сельском хозяйстве.
- Другие применения в промышленности, коммерческой технике и автомобилях, включающие гипоидные передачи, эксплуатируемые при высоких скоростях/ударных нагрузках, высоких скоростях/низких нагрузках и/или низких скоростях/высоких крутящих моментах.
- Рекомендуются для использования в мостах Scania, ZF. Могут применяться в трансмиссиях Renault Trucks, мостах Volvo и Iveco, в соответствии с рекомендациями OEM по интервалам замены.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	SINTEZ-TM SAE 80W-140, API GL-5	SINTEZ-TM SAE 85W-140, API GL-5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	28.3	27.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	241	226
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-28	-25
Плотность при 20°С, кг/м ³	ASTM D 1298	889	886
Индекс вязкости	ASTM D 2270	122	108



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу необходимо сразу его смыть водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
+7 (343) 344-31-85, www.oilway-lubricants.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Март 2023 г.