

М-8Г2, М-10Г2

SAE 20 (М-8Г2), SAE 30 (М-10Г2)
API CC



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для высокофорсированных автотракторных дизельных двигателей без наддува или с умеренным наддувом.

Также применяются для высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов, работающих на дистиллятном топливе с массовой долей серы до 0,5 %.

ВИД ФАСОВКИ:

- 5 л
- 10 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

- Зима
(М-8Г2)
- Лето
(М-10Г2)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивает легкий пуск двигателя в условиях низких температур (М-8Г2).
- + Характеризуются высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- + Препятствуют образованию высокотемпературных отложений на деталях двигателя, защищают от коррозии.
- + Предотвращают пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.
- + Обладают отличными моюще-диспергирующими свойствами, оберегающими детали двигателя от загрязнений.
- + Имеют увеличенный интервал замены по сравнению с моторными маслами групп В и В2.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-8Г2	М-10Г2
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	8,17	10,96
Температура вспышки в открытом тигле, °С	221	214
Температура застывания, °С	-25	-15
Плотность при 20 °С, кг/м ³	897	887
Индекс вязкости	92	92
Зольность сульфатная, %	1,03	1,48
Щелочное число, мг КОН/г	6,18	6,27



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.